

# Compte rendu sortie du 11 et 12 avril 2015

---

Nous étions 10 randonneurs et Elisabeth qui avons décidé de faire une approche de cabane de nuit en tout terrain (4km, 600m de dénivelé), d'y dormir, le lendemain, de randonner toujours en tout terrain sur une boucle dont la partie orientation se situait entre 1500m et 1800m.

**Samedi 11**, nous nous sommes donnés rdv à 17h00 au bar le "mioure" sur la place des Cabannes, afin de finir la préparation de la carte, du matériel, ensuite nous sommes partis en co-voiturage vers le lieu de départ en vallée de Savignac.

Elisabeth avait posé des balisages à des endroits particuliers et nous avait créé des « scénarios ». A 19h20, par groupe de 3 ou 4, nous partions à la visée sur une pente « sèche » de 200m de dénivelé à la recherche d'une ruine...

Trouvée !!! balise 1

Après une pause pour attendre la pénombre, un scénario écrit nous a guidés vers notre balise 2 un col... dans la nuit... Trouvé !

Ensuite un enchaînement de 3 balises sur une crête, nous a permis de mettre en application diverses techniques, de les expérimenter, de faire des erreurs, d'avoir des succès, pour enfin atteindre une superbe cabane à 23h30 repus de fatigue et AFFAMES ! Et là, le miracle, des sacs qui se vident a commencé : foie gras, apéro, vin, saucissons, fromage, rhum arrangé, rhum ambré, gâteaux...

Puis, on aurait pu penser, de l'extérieur qu'une colonie s'installait dans les couchages à 1h30 du matin....

7H15 réveil, puis, rangements, déjeuner, contage des péripéties nocturnes, préparation de l'itinéraire, tour d'horizon et départ à 8h30.

Nous avons navigué au nivellement sur un terrain semi boisé encore partiellement enneigé (pas de raquettes), jusqu'à une cabane, et, il a fallu : se situer régulièrement, monter progressivement 300m de dénivelé en utilisant boussole et altimètre...

Puis, nous avons fait un tour d'horizon qui surplombait notre itinéraire à venir, et avons mémorisé notre progression afin d'atteindre un point limite. Le point culminant de notre sortie a été à 1800m et nous avons appris à évoluer en orientant en sécurité sur pente raide en descente. Nous avons terminé notre boucle par des pistes simples pour retrouver nos véhicules à 16h00.